

Beveiliging en veiligheid

5.1.2e	-	5.1.2e
5.1.2e	-	5.1.2e
5.1.2e		
		5.1.2e
5.1.2e	-	5.1.2e
5.1.2e		
5.1.2e	- RIVM	5.1.2e
5.1.2e	-	IenW
5.1.2e	-	Defensie binnen defensie nu ook taskforce COVID
5.1.2e	-	COVID-19 en luchtvaart

Wat loopt er al VWS/RIVM

In welke film en welk tijdsplan zitten we

- Impulse van Kabinet: Vanaf april alles op alles om aan vacc te werken.
- Snelle rol voor NL, waarbij eerste successen in najaar behaald.
- 6 kandidaten in handen, 3 contracten in handen, onderhandelingen me een7e
- Ene kant projectie van voorlopers (AZ en Pfizer) andere kant de achterlopers, dus meerder golven
- Daarom is tijdsplan zo snel, mikken op snelste kandidaat
- Beoogd eerste levering – met mits en maren – eerste symbolische dosis december, eerste batch in januari, en meer in de maanden daarna.
- GR advies wordt verwacht, wie wanneer vaccineren,

Transport van vaccinopslag naar uitvoerders is een vaste partij voor. Er is een plaats (nationale hub, bij 5.1.2e bekend), er wordt nu een extra locatie bedongen.

Beveiliging van de logistiek is hier het punt. Logistiek is nog veel onduidelijk, daardoor kan de beveiliging ook niet verder.

Pilot?

5.500 huisartsen

Verpleeghuizen

GGDen

5.1.2e

April: LCH – op hulpmiddelen in de periode van schaarste er een duidelijke criminele dreiging was waardoor hoge mate van beveiliging nodig was. Deeltransporten en locaties. Ook mensen die hier mee bezig waren in thuisituatie bedreigd. In begin als hier schaarste is zal het ook spelen.

Denk aan antivaxxers. We moeten voor impactuitsluiting gaan. Ook al is het risico laag, de impact is hoog als het wel gebeurt. Wordt nu gekeken met het RIVM of de nationale hub beveiligd kan worden. Dan de vraag wat moet je met de bulk transporten naar de nationale hub toe, beveiligen zoals bij de hulpmiddelen, complexe situatie waarbij het transport nu door verschillende regio's moet – contact met veiligheidsregio's cruciaal.

Veiligheid garanderen van mensen die in de uitvoering zitten.

NCTV gevraagd voor dreigingsanalyse

5.1.2e

Merkte dat verschillende partijen voerleggen gingen organiseren. Centrale regie hierop is nodig, in deze samenstelling vaker bijeen – hieronder een projectteam dat zich bezig houdt met de uitwerking.

Dreigingsanalyse klaar ongeveer ...

5.1.2e

Faciliterend – vrijhouden opslag locatie etc. mee doen in projectteam.

5.1.2e

Luchtvaart: stuurgroep veilig en gezond – sector in vertegenwoordigd. ASN, KLM en 70 andere actoren zijn al bezig met hierover nadenken. Willen graag met rijksoverheid hierover spreken. RIVM heeft hierover al contact met ze gehad (5.1.2e aangehaakt) en aanbod om met ze te spreken, maar ze wachten nog op reactie.

Deze week overzicht van wat er allemaal is en projectteam aan de gang

5.1.2e

Vernieling, beveiliging, dreigin ... desinformatie en ...

Besturen zijn heel relevant omdat zij de verdere beveiliging zullen moeten aansturen.

5.1.2e

Zien geen rol voor defensie

5.1.2e

Half januari landelijk uitrollen, in december maar kleine hoeveelheid dus minder vanuit beveiliging nodig.

Brede aanpak januari. Beveiliging van binnenkomst NL naar hub is al geregeld. Beveiliging rondom de hub moet verder uitgewerkt adv scenario's, verspreiding vanuit de hub naar de toedienging – ook aan de hand van scenarios mogelijkheden bekijken. Grote prikstraten en alle kleine uitvoerders.

Vanuit de Min en hulpvraag aan de departementen en relevante partijen

Leden projectgroep die morgen aan de slag kunnen. Verder doorkauwen. In deze hoedanigheid volgende week nogmaals bijeen.

Rol VWS

Aanleveren stukken door deelnemers – rondsturen met verslag. Projectteam van start en klap geven op de stukken. Projectteam obv voorstel (5.1.2e) RIVM graag ook aansluiten.

Defensie – beveiliging vaccins transport van NL grens naar opslag locatie en vaccins opslag locatie en transport van hub naar vaccinatie locaite

Bij LCH bepaald dat beveiliging niet via particulieren kon.